

POURQUOI ON DRAGUE ?

Un port n'est véritablement un port que lorsqu'il est accessible à tout moment de l'année. Pour assurer les activités maritimes et assurer la sécurité des personnes, des biens et des biens, il est nécessaire de draguer les chenaux et de maintenir les installations portuaires en bon état. C'est pourquoi on drague dans les ports.

UN PEU D'HISTOIRE...

206/24 LE SAVIEZ-VOUS ?

EN BIEN, L'ACCÈS AU PORT EST UN FACTEUR DE SÉCURITÉ

LE PORT : UN BIEN COMMUN À ENTRETIENIR

AMÉNAGER LE PORT

LES GRANDS TRAVAUX

POURQUOI ON DRAGUE ?

QUELLES PISTES POUR LE DRAGAGE DEMAIN ?

Depuis plusieurs décennies, la prise en considération de l'amélioration de la qualité des milieux marins et de l'environnement a conduit à des techniques et des pratiques de dragage innovantes et adaptées afin d'alléger des contraintes environnementales.

LE SAVIEZ-VOUS ?

UNE ÉQUATION COMPLEXE

DES PISTES PROMETTEUSES

LA RECHERCHE EXPÉRIMENTALE

DES CHIFFRES MAJEURS POUR L'ENVIRONNEMENT

QUELLES PISTES POUR LE DRAGAGE DEMAIN ?

PRÉVENIR LES POLLUTIONS DANS LES PORTS

Le port constitue divers types de pollutions qui peuvent contribuer à la dégradation de la qualité des milieux marins et à la pollution de la consommation des sédiments dragués. Pour contrôler l'origine et le type de ces pollutions, il est important de contrôler toutes les activités liées à l'exploitation des ports et de mettre en œuvre des mesures de prévention des risques de pollution.

LE SAVIEZ-VOUS ?

MINÉRALISER DES SÉDIMENTS PROPRES

LES POLLUTIONS DANS LES PORTS ?

LA PRÉVENTION DES POLLUTIONS PORTUAIRES

PRÉVENIR LES POLLUTIONS DANS LES PORTS

LE DRAGAGE UNE OPÉRATION TRÈS SURVEILLÉE !

Depuis les décennies précédentes, la réglementation pour préserver l'environnement a été renforcée. Le dragage et la gestion des sédiments sont toujours plus strictement encadrés et réglementés. Aujourd'hui, la réglementation impose :

- De posséder une très bonne connaissance de la qualité chimique de nos sédiments
- Et d'être particulièrement rigoureux de maintenance, immersion, stockage, réutilisation
- Et bien connaître les impacts de nos travaux
- De réaliser des études de suivi pendant et après l'ensemble de nos travaux

LE SAVIEZ-VOUS ?

UNE RÉGLEMENTATION INTERNATIONALE À DEUX NIVEAUX

UNE RÉGLEMENTATION FRANÇAISE QUI PROTÈGE L'ENVIRONNEMENT

LE SAVIEZ-VOUS ?

LE SAVIEZ-VOUS ?

LE DRAGAGE UNE OPÉRATION TRÈS SURVEILLÉE !

QUELLES PISTES POUR LE DRAGAGE DEMAIN ?

Depuis plusieurs décennies, la prise en considération de l'amélioration de la qualité des milieux marins et de l'environnement a conduit à des techniques et des pratiques de dragage innovantes et adaptées afin d'alléger des contraintes environnementales.

LE SAVIEZ-VOUS ?

UNE ÉQUATION COMPLEXE

DES PISTES PROMETTEUSES

LA RECHERCHE EXPÉRIMENTALE

DES CHIFFRES MAJEURS POUR L'ENVIRONNEMENT

QUELLES PISTES POUR LE DRAGAGE DEMAIN ?

LE DRAGAGE : QUI PAIE, COMBIEN ÇA CÔUTE ?

Tous les ports sont gérés par les collectivités territoriales. Elles peuvent délèguer une partie des activités à des structures professionnelles (Chambres de Commerce et d'Industrie, sociétés privées, sociétés publiques). Le Havre, Rouen, Nantes, Saint-Nazaire, La Rochelle, Bordeaux, Marseille... sont des établissements publics de port.

LE SAVIEZ-VOUS ?

L'AUTORITÉ PORTUAIRE : TROIS GRANDES MISSIONS

COMBIEN ÇA CÔUTE ?

LE SAVIEZ-VOUS ?

LE SAVIEZ-VOUS ?

LE SAVIEZ-VOUS ?

LE DRAGAGE : QUI PAIE, COMBIEN ÇA CÔUTE ?